

Kupska 4, 10000 Zagreb, Hrvatska
Telefon +385 1 4545 111 +385 1 4545 426
Telefaks +385 1 4545 187
Pošta 10001 Zagreb • Servis

**HRVATSKA ENERGETSKA
REGULATORNA AGENCIJA (HERA)**
Ulica grada Vukovara 14
10000 Zagreb

NAŠ BROJ I ZNAK: **33/5449/19DB**

VAŠ BROJ I ZNAK:

DATUM: **28.10.2019.**

PREDMET:

Odstupanje od obveza propisanih člankom 16. stavak 8. Uredbe (EU) 2019/943 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. lipnja 2019. o unutarnjem tržištu električne energije
- zahtjev, podnosi se

Poštovani,

Uredba (EU) 2019/943 Europskog parlamenta i Vijeća od 5. lipnja 2019. o unutarnjem tržištu električne energije (dalje: Uredba) u članku 16. stavku 8. propisuje:

Operatori prijenosnih sustava ne smiju ograničavati količinu kapaciteta interkonekcije koju treba staviti na raspolaganje sudionicima na tržištu kao sredstvo za rješavanje zagušenja unutar njihove vlastite zone trgovanja ili kao sredstvo upravljanja tokovima koji su rezultat transakcija unutar zona trgovanja. Ne dovodeći u pitanje primjenu odstupanja u skladu sa stavcima 3. i 9. ovog članka i primjenu članka 15. stavka 2., smatra se da se ovaj stavak poštuje ako su postignute sljedeće minimalne razine raspoloživog kapaciteta za prekozonsku trgovinu:

- (a) za granice koje se služe pristupom temeljenim na koordiniranom mrežnom kapacitetu prijenosa, minimalni kapacitet iznosi 70 % kapaciteta prijenosa uz poštovanje graničnih vrijednosti pogonskih veličina nakon što je umanjeno za količinu za nepredviđene događaje, kako je utvrđeno u skladu sa smjernicom za dodjelu kapaciteta i upravljanje zagušenjima donesenom na temelju članka 18. stavka 5. Uredbe (EZ) br. 714/2009;
- (b) za granice koje se služe pristupom temeljenom na tokovima, minimalni kapacitet je marža određena u procesu izračuna kapaciteta dostupnog za tokove izazvane prekozonskom razmjenom. Marža iznosi 70 % kapaciteta uz poštovanje graničnih vrijednosti pogonskih veličina unutarnjih i prekozonskih kritičnih elemenata mreže, uzimajući u obzir nepredviđene događaje, kako je utvrđeno u skladu sa smjernicom za dodjelu kapaciteta i upravljanje zagušenjima donesenom na temelju članka 18. stavka 5. Uredbe (EZ) br. 714/2009.

Ukupni iznos od 30 % može se upotrijebiti za granice pouzdanosti, tokove petlje i unutarnje tokove na svakom kritičnom elementu mreže.

U daljnjem tekstu poštivanje članka 16. stavka 8. će se kraće nazivati zadovoljenje kriterija od 70%.

Predmetna Uredba se primjenjuje od 1. siječnja 2020. godine te bi od toga datuma trebao biti zadovoljen kriterij od 70% na hrvatskim granicama sa susjednim državama članicama EU-a (HR-SI i HR-HU), tj. na granicama zona trgovanja koje spadaju u područje primjene Uredbe.

UPRAVA DRUŠTVA • Predsjednik Uprave Tomislav Plavšić • Članovi Dejan Liović • Zlatko Visković

Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o. (dalje: HOPS), koji je na temelju trenutno dostupnih podataka procijenio da **kriterij od 70% nije zadovoljen** niti za jednu od dvije prethodno spomenute granice, te sukladno članku 16. stavak 9. Uredbe koji propisuje:

Na zahtjev operatora prijenosnih sustava regije za izračun kapaciteta relevantna regulatorna tijela mogu odobriti odstupanje od stavka 8. iz predvidivih razloga ako je to potrebno za održavanje pogonske sigurnosti. Takvo odstupanje, koje se ne odnosi na ograničavanje prethodno dodijeljenih kapaciteta na temelju stavka 2., odobrava se svaki put na godinu dana ili na najviše dvije godine ako se razina odstupanja znatno smanji nakon prve godine. Opseg takvih odstupanja strogo je ograničen na ono što je nužno za pogonsku sigurnost te se njima izbjegava diskriminacija između unutarnjih i prekozonskih razmjena.

Prije odobravanja odstupanja relevantno regulatorno tijelo savjetuje se s regulatornim tijelima drugih država članica koje čine dio regije za izračun kapaciteta na koju to utječe. Ako se regulatorno tijelo ne slaže s predloženim odstupanjem, ACER odlučuje o njegovu odobravanju na temelju članka 6. stavka 10. točke (a) Uredbe (EU) 2019/942. Obrazloženje i razlozi za odstupanje objavljuju se. Ako se odstupanje odobri, relevantni operatori prijenosnih sustava razvijaju i objavljuju metodologiju i projekte koji pružaju dugoročno rješenje za pitanje koje se odstupanjem nastoji riješiti. Odstupanje istječe kada istekne rok za odstupanje ili kada se primijeni rješenje, ovisno o tome što nastupi ranije.

ovime podnosi zahtjev za odstupanje od obveza propisanih člankom 16. stavka 8. Uredbe u pogledu primjene na granicama između Hrvatske i Slovenije te Hrvatske i Mađarske, na svim kritičnim elementima prijenosne mreže, na rok od godinu dana, počevši od 1. siječnja 2020. do 31. prosinca 2020., odnosno do primjene metodologija propisanih Uredbom Komisije (EU) 2015/1222 od 24. srpnja 2015. o uspostavljanju smjernica za dodjelu kapaciteta i upravljanje zagušenjima (dalje: Uredba CACM) u Core regiji za izračun kapaciteta (dalje: Core CCR), vezanih za regionalni izračun kapaciteta za dan unaprijed te načina aktivacije i raspodjela troškova redispečinga i trgovanja u suprotnome smjeru.

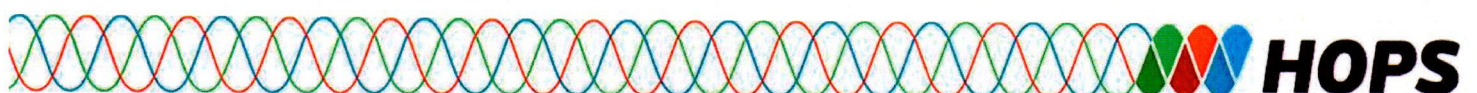
Detalji provedenog postupka procjene zadovoljenja kriterija od 70% i razlozi za podnošenje zahtjeva za odstupanje su navedeni u nastavku.

Uvod

Trenutačno HOPS na svim granicama (HR-SI, HR-HU, HR-BA, HR-RS) određuje količinu raspoloživih prekozonskih kapaciteta **na mjesečnoj razini** pristupom temeljenim na **mrežnom kapacitetu prijenosa** (bilateralni NTC izračun).

Mjesečni NTC određuje se još uvijek na temelju MLA Operation Handbook (dalje: Pogonski priručnik), Policy 4: Coordinated Operational Planning, poglavlje Capacity Calculation. Naime, iako je Pogonski priručnik formalno nevažeći od 14. travnja 2019. godine (od stupanja na snagu „Synchronous Area Framework Agreement (SAFA) for Regional Group Continental Europe“), s obzirom da u Core CCR još nije počela primjena ciljane metode izračuna pristupom temeljenom na tokovima snaga (dalje: Core DA FB CC) kako je propisano Uredbom CACM, primjenjuje se metoda propisana Pogonskim priručnikom, jer je tako propisano bilateralnim sporazumima o vođenju pogona između HOPS-a i ELES-a (za granicu HR-SI), odnosno između HOPS-a i MAVIR-a (za granicu HR-HU).

Navedeni **nekoordinirani** način izračuna kapaciteta omogućuje da pojedini operator prijenosnog sustava (dalje: OPS) može prilikom izračuna NTC-a uzeti u obzir sve elemente prijenosne mreže (uključujući i interne elemente mreže), pa čak i one koji nisu izravno povezani s prekozonskim trgovanjem. Jedina koordinacija između dva OPS-a u pogledu određivanja prekozonskog



kapaciteta je to što se, nakon neovisnog izračuna NTC-a, uzima niža vrijednost kao zajednički NTC koji se nudi na dražbama.

NTC vrijednosti **za dan unaprijed (DA) tržište se ne računaju**. Vrijednosti kapaciteta koje se nude na dan unaprijed tržištu su određene na temelju mjesečnih vrijednosti NTC-a, pri čemu se te vrijednosti određuju na način da kriterij sigurnosti bude zadovoljen za svaku tržišnu jedinicu u tom mjesecu.

Metoda procjene zadovoljenja kriterija od 70%

Procjena ispunjavanja uvjeta propisanih Uredbom temelji se na ACER-ovom dokumentu „*Recommendation No 01/2019 of the European Union Agency for the Cooperation of Energy Regulators of 08 August 2019 on the implementation of the minimum margin available for cross-zonal trade pursuant to Article 16(8) of Regulation (EU) 2019/943* (dalje: *Preporuka ACER-a*), kojemu je svrha osiguravanje ujednačenog pristupa u primjeni Uredbe. Naime, na temelju zaključaka radnih sastanaka/radnih grupa na razini ENTSO-E i Core CCR **izvjesno je i dopušteno postojanje različitih tumačenja pojedinih odredbi predmetne Uredbe**, što je objavom Preporuke ACER-a u znatnoj mjeri, ali ne i u potpunosti riješeno, odnosno ograničeno.

HOPS je napravio procjenu zadovoljenja kriterija od 70% uzimajući u obzir kritične elemente mreže (dalje: CNE) i nepredviđene slučajeve, tj. ispade određenih elemenata mreže (dalje: C) na temelju povijesnih podataka za izračun mjesečnih vrijednosti NTC-a na granicama sa Slovenijom i Mađarskom, ali je zbog ranije spomenutih nekoordiniranog određivanja NTC-a i nepostojanja izračuna NTC-a za dan unaprijed morao upotrijebiti niz pretpostavki i pojednostavljenja.

Za procjenu budućih stanja, počevši od 1. siječnja 2020., HOPS se koristio prilagođenim referentnim modelima. Modeli mreže na kojim se analizira zadovoljenje udjela kapaciteta dostupnog za prekograničnu trgovinu nisu jednoznačno određeni (sezonski, mjesečni, dnevni ili satni) dok se ne uspostavi izračun kapaciteta za dan unaprijed, temeljen na Uredbi CACM, koji propisuje da se izračun radi na D-2 modelima. Naime, Pogonskim priručnikom se preporučuje da za nekoordinirani način izračuna kapaciteta model mreže bude u skladu s ciklusom izračuna kapaciteta, što bi u konkretnom slučaju značilo da se zadovoljenje kriterija 70%, koje se u skladu s Preporukom ACER-a radi za ponuđene kapacitete na D-1 razini, treba raditi na modelu izrađenom tijekom D-2. Takav model se trenutno ne izrađuje, a zbog prestanka važenja Pogonskog priručnika nije propisano koji se drugi model mora koristiti u izračunima, samo se preporučuje da se model prilagodi u skladu s najboljom procjenom stanja mreže. HOPS, kao niti bilo koji drugi OPS, podatke za izradu D-2 modela bez razmjene s drugim OPS-ovima ne može imati nego samo manje ili više uspješno procjenjivati (riječ je o podacima o uklopnom stanju mreže, rasporedu proizvodnje, „generation load shift keys“ /GLSK/, prekogranične razmjene itd.).

Radi procjene stanja mreže u obzir su uzeti podaci iz „The 2018 Ten Year Network Development Plan“ (kojeg donosi ENTSO-E), Desetogodišnjeg plana razvoja prijenosne mreže 2019. - 2028., s detaljnom razradom za početno trogodišnje i jednogodišnje razdoblje (kojeg donosi HOPS), te preliminarni plan raspoloživosti relevantnih sredstava (koji se izrađuje u skladu sa Uredbom (EU) 2017/1485 od 2. kolovoza 2017. o uspostavljanju smjernica za pogon elektroenergetskog prijenosnog sustava - dalje: Uredba SO GL) za 2020. godinu.

Iz navedenoga razvidno je kako, uzimajući u obzir rokove koje nameće Uredba SO GL, u vrijeme pisanja ovog zahtjeva za odstupanje spomenuti preliminarni plan još nije prošao fazu usuglašavanja sa drugim OPS-ovima, te se može smatrati samo indikativnim, a nikako pouzdanim. Podaci iz navedenih dokumenata su razmotreni tijekom procjene stanja mreže.

Izračuni na prilagođenim modelima su provedeni u svrhu ocjenjivanja ispunjavanja uvjeta propisanih člankom 16. stavak 8. Uredbe kako u slučaju trenutno korištenog nekoordiniranog bilateralnog izračuna NTC kapaciteta tako i u slučaju planiranog budućeg Core DA FB CC.

NTC vrijednosti korištene tijekom izračuna nisu u potpunosti mjerodavan odraz prekozonskog kapaciteta za HOPS, jer su u skladu s Pogonskim priručnikom odabirane minimalne vrijednosti koje su izračunali OPS-ovi unutar područja koordinacije (HR-SI i HR-HU). Navedeno znači da je određena NTC vrijednost mogla biti odraz ograničenja u mreži susjednog OPS-a (limitirajući element nalazi se izvan mreže HOPS-a, a unutar područja koordinacije).

Zbog oblika i veličine hrvatskog elektroenergetskog sustava i izrazite međuovisnosti tokova na pojedinim granicama, HOPS je u izračunima posebnu pažnju posvetio utjecaju tokova iz trećih zemalja, tj. zemalja s kojima graniči, a ne spadaju u područje primjene Uredbe (HR-BA i HR-RS). Naime, Europska komisija je u svom pismu ACER-u i ENTSO-E-u od 16. srpnja 2019. ustvrdila da se tokovi nastali prekozonskim trgovanjem na granicama s trećim zemljama smiju uzimati u obzir samo ako je sklopljen sporazum između svih OPS-ova regije za izračun kapaciteta (za Hrvatsku to je Core CCR) i treće zemlje.

Takav sporazum nakon odobrenja nadležnih regulatornih tijela Core CCR postaje sastavni dio metodologije izračuna kapaciteta, što znači da mora biti u potpunosti usklađen s načelima izračuna kapaciteta predviđenim EU propisima. Stoga, trenutno primijenjeni nekoordinirani način izračuna kapaciteta ne može biti predmet utjecaja tokova iz trećih zemalja. Nedvojbeno je kako Preporuka ACER-a dopušta razmatranje utjecaja takvih tokova, ali u konačnici HOPS ne može znati hoće li postignuti sporazum na odgovarajući način pomoći ili odmoći ostvarenju kriterija 70%. Slijedom navedenoga, razvidno je kako HOPS ne može donijeti akcijske planove predviđene člankom 15. Uredbe koji bi bili pretočeni u razvojne planove mreže, jer je bez kvalitetnih ulaznih parametara nemoguće izraditi kvalitetne analize troškova i koristi.

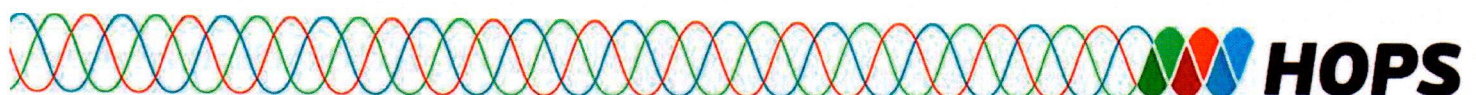
Također su nejasni kriteriji za ocjenjivanje poštivanja članka 16. stavka 8. Uredbe, jer bi se doslovnim tumačenjem propisa moglo smatrati da je opća usklađenost zadovoljena, samo ako se poštuje usklađenost na svakoj granici, u svakom smjeru i u svakoj tržišnoj jedinici, što je praktički nemoguće ispuniti. Stoga se postavlja pitanje kriterija za ocjenjivanje ispunjavanja uvjeta iz članka 16. stavka 8. Uredbe, radi čega je nužno odgovoriti na sljedeća pitanja:

- Uzima li se u obzir i kapacitet ponuđen na unutardnevnom tržištu, te ako je odgovor potvrđan, uzima li se u obzir uvijek ili samo u nekim (opravdanim) situacijama?
- Primjenjuje li se kriterij za oba smjera ili samo za smjer s pozitivnom „shadow price“, tj. za smjer koji je tražen od tržišnih sudionika?
- Uzima li se u obzir smanjenje prijenosnih mogućnosti zbog neraspoloživosti uzrokovanom održavanjem elemenata mreže, tj. smiju li se smanjiti ponuđeni kapaciteti u tom slučaju?
- Kako uzeti u obzir nesigurnosti izračuna kapaciteta zbog mogućih krivih izračuna u susjednim regijama za izračun kapaciteta?

Zaključak

Uzimajući u obzir sve prethodno navedene činjenice i okolnosti, **HOPS smatra da će pogonska sigurnost sustava biti ugrožena ako se od 1. siječnja 2020. primijeni kriterij od 70%.**

Argumente zaključka HOPS nalazi u sljedeća tri razloga:



1)

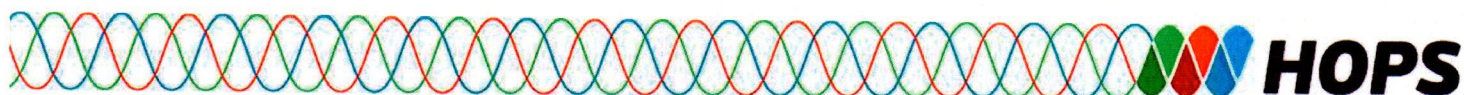
Trenutačno HOPS ne može sa zadovoljavajućom pouzdanošću izračunati MACZT (engl. *Margin Available for Cross Zonal Trade*), što u slučaju krive procjene kapaciteta dostupnog za prekozonsku trgovinu može izravno ugroziti sigurnost pogona sustava kada bi HOPS dozvolio dodjelu prevelikih količina prekozonskih kapaciteta na dan unaprijed tržištu. To bi značilo da HOPS treba jamčiti tj. osigurati taj kapacitet koristeći ograničene resurse, čak i kada bi ulazne pretpostavke korištene za proračun prekozonskih kapaciteta značajno odstupale od stvarnog stanja u mreži. Nesigurnosti u proračunu su sljedeće:

- nije moguće predvidjeti utjecaj tokova iz susjednih zemalja jer postoje velike nesigurnosti u procjeni prekozonskog trgovanja zbog trenutačnog načina izračuna prekozonskog kapaciteta koji nije u skladu s ciljanim modelom propisanim Uredbom CACM (ne razmjenjuju se informacije koje su potrebne za kreiranje pouzdanih D-2 modela potrebnih za izračun kapaciteta za D-1 dodjelu),
- nije riješeno pitanje uzimanja u obzir pri izračunu prekozonskog trgovanja na granicama s trećim zemljama – u periodu do potpisivanja sporazuma između svih OPS-ova iz CCR (u ovom slučaju Core CCR) i trećih zemalja može se dogoditi da OPS-ovi unutar CCR (u ovom slučaju Core CCR) nisu adekvatno ocijenili utjecaj tokova iz trećih zemalja (zbog bilateralnog NTC pristupa trećih zemalja, neadekvatne dostupnosti podataka itd.),
- nije poznato postupanje susjednih država članica u pogledu zadovoljenja kriterija od 70%, što može rezultirati izmjenom uobičajenih obrazaca tokova snaga - za pretpostaviti je da će poduzimati neke korektivne radnje ili možda i neopravdano dodjeljivati preveliki kapacitet da bi što više zadovoljile kriterij od 70%, a time je moguće i povremeno nezadovoljenje uvjeta N-1 (svjesno preuzimanje rizika kaskadnih ispada elemenata mreže),
- novi element mreže u utjecajnom okruženju je HVDC podmorski kabel između Italije i Crne Gore koji u pogon ulazi krajem ove godine, a da nisu razrađene procedure koordinacije između OPS-ova na čiji pogon najviše utječe režim rada spomenutog kabela (CGES, ELES, HOPS, NOSBiH, Terna) odnosno između nadležnih regionalnih sigurnosnih koordinatora (dalje: RSC), kako u fazi planiranja, tako i pogonu u stvarnom vremenu – do dogovaranja takvih procedura nužno je odrediti veću granicu pouzdanosti prilikom izračuna prekozonskih kapaciteta kako bi se uzeli u obzir slučajevi ispada kabela ili naglih promjena snage koju prenosi.

2)

Za osiguranje 70% raspoloživog kapaciteta na CNEC-ovima bio bi zasigurno potreban veći angažman svih korektivnih mjera, a posebice redispečinga. Trenutačno HOPS raspolaže s vrlo ograničenim resursima za aktivaciju redispečinga, što se odnosi na:

- nepostojanje odgovarajućeg pravnog okvira – „Pravila za upravljanje zagušenjem unutar hrvatskog EES-a, uključujući spojne vodove“ prolaze proces usuglašavanja i odobravanja pred relevantnim regulatornim tijelom što može potrajati i poslije 1.siječnja 2020. Do tog odobrenja HOPS ne može na odgovarajući način iskoristiti resurse unutar hrvatskog EES-a jer ne postoje adekvatni mehanizmi aktivacije i načini da se raspodjele troškovi aktivacije redispečinga. Slično vrijedi i za stanje u Core CCR gdje su pravila za redispečing i trgovanje u suprotnom smjeru (RD & CT) na razini Core CCR, te pravila za raspodjelu time izazvanih troškova tek u fazi donošenja,
- nepostojanje odgovarajućih sporazuma s partnerima - HOPS ima ograničene mogućnosti utjecaja na prekogranične razmjene na granicama HU-HR i HR-SI zbog nepostojanja prikladnih korektivnih mjera za otklanjanje zagušenja na tim granicama, npr. izazvanih kružnim tokovima u srednjoj Europi, jer još ne postoje bilateralni ugovori sa susjednim OPS-ovima o redispečingu. Trenutno je u primjeni samo sporazum o multilateralnom



redispečingu „Multilateral Redispatch Agreement (MRA) of Central-European TSO Security Cooperation (TSC)“ (dalje: MRA) kojim se može utjecati na zagušenja u centralnoj Europi, ali sudjelovanje u takvom sporazumu nije ni približno dovoljan alat za aktiviranje očekivanih iznosa aktivacija. Naime, HOPS sudjeluje MRA s ograničenim iznosom od 200.000 € na godišnjoj razini, što nije dovoljan iznos za očekivane potrebe. Osim toga, MRA nije pouzdana korektivna mjera jer sudjelovanje drugih OPS-ova koji mogu pomoći otklanjanju uobičajenih zagušenja u hrvatskom EES-u (prvenstveno ELES-a i MAVIR-a) nije obvezujuće.

3)

Vezano uz dugoročna planirana isključenja u 2020. godini, u navedenom periodu planirano je isključenje zbog radova na zamjeni vodiča DV 220kV Konjsko – Zakučac, koje će smanjiti prijenosne mogućnosti mreže i mogućnost korektivnih mjera koje bi pomogle zadovoljenju kriterija od 70%, što bi se negativno odrazilo i na sigurnost pogona sustava.

Imajući uvidu otvorena pitanja vezana uz pogonsku sigurnost sustava, HOPS smatra da su moguća sljedeća rješenja:

- izmjena konfiguracije zona trgovanja,
- akcijski plan,
- zahtjev za privremenim odstupanjem od zadovoljenja kriterija od 70%.

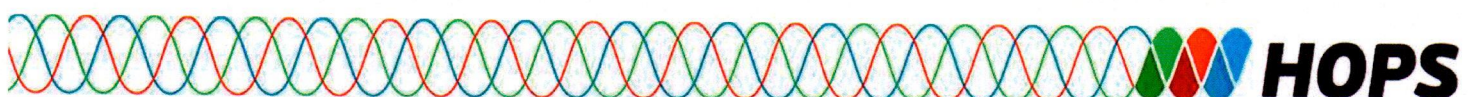
Po pitanju izmjene konfiguracije zona trgovanja zaključeno je da se zbog nesigurnosti izračuna, potrebe za opsežnom koordinacijom s drugim OPS-ovima, visoke cijene provedbe, nedovoljnih ljudskih resursa za provedbu, a u konačnici upitnosti postizanja zadovoljavajućih rezultata, ne ide u smjeru prijedloga izmjene zone trgovanja.

U ocjenjivanju akcijskog plana kao mogućeg rješenja ključna premisa je kako akcijski plan izvjesno rezultira dodatnim investicijama u izgradnju prijenosne mreže, što znači korekcije Plana razvoja prijenosne mreže HOPS-a. Navedeno podrazumijeva analize troškova i koristi s ciljem opravdanja pojedinih investicija OPS-a, koja valja valorizirati cijeneći postojanje problema nepouzdanih izračuna što u konačnici može dovesti do nepotrebnih investicija u mrežu (preinvestiranost) ili nedovoljno izgrađene mreže (podinvestiranost). Osim toga, neka od analiziranih rješenja uključuju multinacionalne planove za koje je potrebno i duže vrijeme za pripremu.

Stoga smatramo kako bi u budućnosti akcijski plan mogao biti realna opcija, nakon što se sa sigurnošću utvrde sadašnji nepouzdan ulazni parametri za izračun prekozonskih kapaciteta te za procjenu opravdanosti investicija.

Zbog toga se, na temelju same ACER-ove Preporuke iz članka 5.3. koja navodi:

MNCC values are expected to decrease in the future, e.g. following the implementation of the CGM methodology and of the CCMs pursuant to the CACM Regulation, which will enlarge existing coordination areas to CCRs. Further, after the CCMs pursuant to the CACM Regulation are implemented, TSOs should further work on increasing the size of CCRs (which is expected



gradually to diminish the flows resulting from cross-zonal exchanges outside CCRs) and, where such increase would not be efficient, to implement advanced hybrid coupling (which is expected to consider the flows resulting from cross-zonal exchanges outside CCRs within MCCC). However, until TSOs are able to implement the above-mentioned solutions, regulatory authorities and the Agency should recognise that, in some cases, the high uncertainties related to forecast cross-zonal exchanges outside coordination areas may result in a higher reliability margin in relation to cross-zonal exchanges outside the coordination area and may impede the ability of TSOs to reach the MACZT target. In such cases, the temporary relaxation of the MACZT target (e.g. through derogations) might be an appropriate instrument.

HOPS odlučio na opciju podnošenje zahtjeva za odstupanje od zadovoljenja kriterija od 70% kako je propisano u članku 16. stavku. 9. Uredbe, budući da smatra kako bi zatraženo razdoblje odstupanja iskoristio za poduzimanje mjera s ciljem zadovoljenja kriterija od 70% i dodatne analize koje će dovesti do trajnog zadovoljenja kriterija od 70%.

Mjere koje će HOPS poduzeti s ciljem zadovoljenja kriterija od 70%

HOPS će u suradnji s ostalim OPS-ovima djelovati na otklanjanju prethodno navedenih razloga za traženje odstupanja od članka 16. stavka 8. Uredbe, a posebice na što bržoj implementaciji Core DA FB CC, kao i uspostavi koordinirane aktivacije i razdiobe troškova za redispečing i trgovanje u suprotnome smjeru u skladu sa člancima 35. i 74. Uredbe CACM, budući smatra da je navedena implementacija nužan preduvjet zadovoljenja kriterija od 70%.

HOPS će aktivno podržati sve inicijative za sklapanje sporazuma između svih OPS-ova iz Core CCR i OPS-ova iz Srbije i Bosne i Hercegovine kojim će regulirati međusobno uvažavanje tokova nastalih trgovanjem na prekozonskim granicama od utjecaja, što je ključno za pogonsku sigurnost svih rubnih zemalja Core CCR.

Također, HOPS će aktivno podržati uspostavu regionalne koordinacije pogonske sigurnosti, kao i uspostavu međuregionalne suradnje nadležnih RSC-ova, npr. kako bi se pouzdanije mogao predvidjeti utjecaj HVDC kabela između Italije i Crne Gore.

HOPS će nastaviti poboljšavati kvalitetu izračuna kapaciteta, te je u tijeku nabava odgovarajuće programske podrške koja će u tom pomoći.

HOPS će posebnu pažnju posvetiti planiranju i skraćivanju trajanja radova na elementima mreže čija neraspoloživost uzrokuje smanjenje kapaciteta prijenosa.

Nastavno na navedeno, HOPS podnosi zahtjev za odstupanje od obveza propisanih člankom 16. stavak 8. Uredbe, te u slučaju potrebe za dostavom dodatne dokumentaciju i pojašnjenja, stoji na raspolaganju.

S poštovanjem,

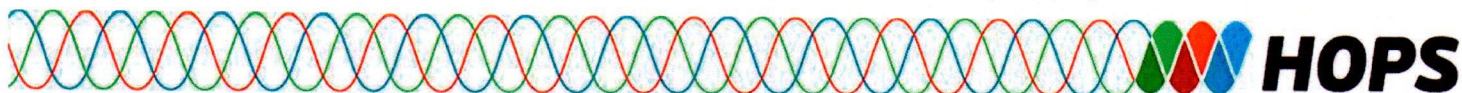
Predsjednik Uprave:

dr. sc. Tomislav Plavšić

HOPS

Hrvatski operator prijenosnog sustava d.o.o.
Kupska 4, Zagreb

10



Privitak:

- Rezultati izračuna na referentnim modelima
- Preporuka br.01/2019 ACER-a od 8.7.2019. o primjeni minimalne marže za prekozonsku trgovinu slijedom članka 16. stavka 8 Uredbe (EU) 2019/943 (engleski izvornik)
- Pismo Europske komisije na ACER i ENTSO-E o izračunu kapaciteta i trećim zemljama od 16.7.2019. (engleski izvornik)

Co:

- Sektor za vođenje EES-a
- Ured Uprave
- Arhiva